

Z uwagi na zmiany konstrukcyjne mające na celu ulepszenie urządzeń, wszystkie wymienne zawory bezpieczeństwa typu 2115.1 wyposażono w niecentryczny śrubunek i siedzisko ze stali szlachetnej. Kosz wyrzutowy wykonany jest jako obrotowy z teleskopowym przedłużeniem.

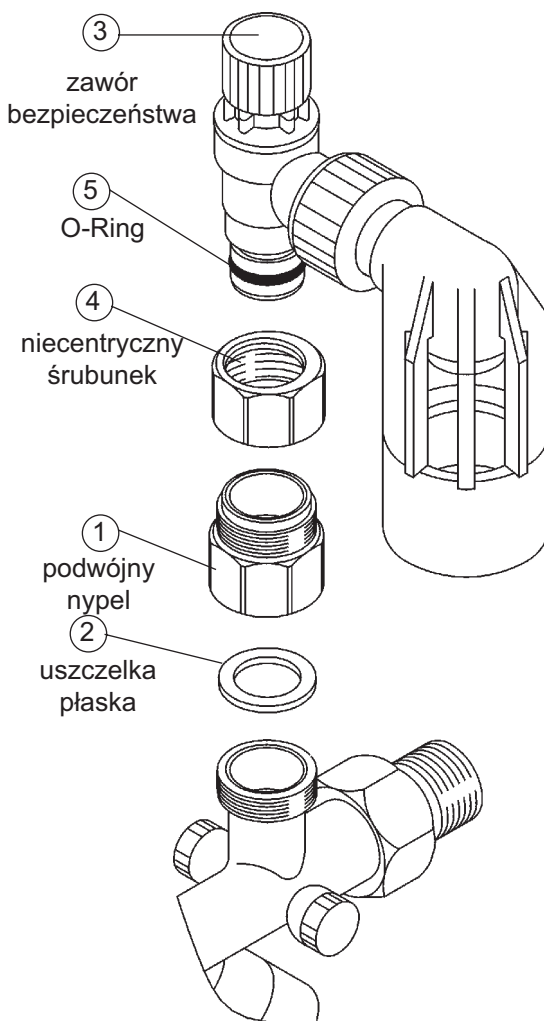
Montaż nowego zaworu bezpieczeństwa do starszej wersji zespołu bezpieczeństwa SYRobloc wyposażonego w łącznik specjalny:

W celu zamontowania nowego wymiennego zaworu bezpieczeństwa do zespołu SYRobloc 24/25 w starszym wykonaniu należy użyć podwójnego nypła (1) wchodzącego w skład dostawy. Podwójny nypel (1) wkręcamy z płaską uszczelką (2) w gniazdo przyłączeniowe zaworu bezpieczeństwa w korpusie SYRoblocu. Zamontować zawór bezpieczeństwa (3) ze specjalnym niecentrycznym śrubunkiem (4) na podwójnym nypelu (1). Koniecznym elementem uszczelniającym jest O-Ring (5) zamontowany bezpośrednio na zaworze bezpieczeństwa - żadna inna uszczelka nie jest konieczna. Następnie mocno dokręcić śrubunek na nypelu.

Montaż nowego zaworu bezpieczeństwa na nowej wersji zespołu bezpieczeństwa SYRobloc wyposażonego w niecentryczny śrubunek:

W celu zamontowania nowego wymiennego zaworu bezpieczeństwa do zespołu SYRobloc 24/25 w nowym wykonaniu nie używamy nypła podwójnego (1). Należy wkręcić zawór bezpieczeństwa bezpośrednio w gniazdo przyłączeniowe w korpusie zespołu SYRobloc. Następnie mocno dokręcić śrubunek na nypelu.

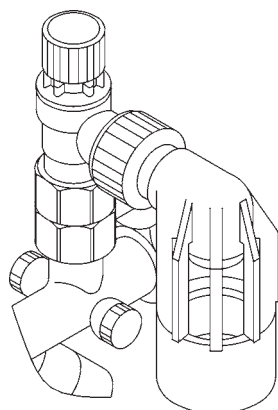
Nawet przy mocno dokręconym śrubunku zawór bezpieczeństwa obraca się dookoła o 360°.



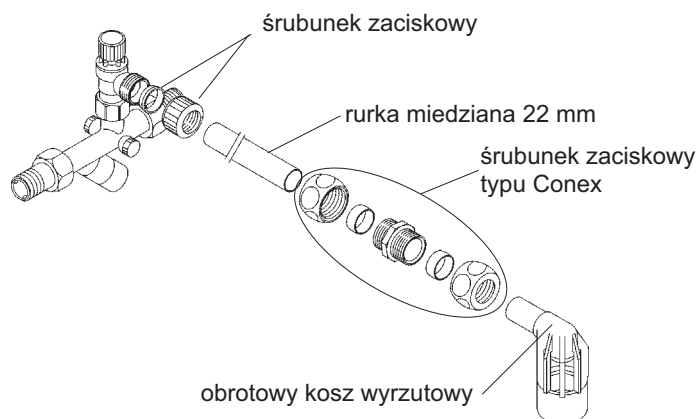
Uwaga:

Nowy kosz wyrzutowy wyposażony jest w śrubunek zaciskowy, montowany na wylocie zaworu bezpieczeństwa.

Kosz jest obrotowy, wyposażony w przedłużkę teleskopową ułatwiającą montaż. Przy pomocy rurki miedzianej 22 mm i śrubunku typu Conex (rysunek poniżej) można przedłużyć wyprowadzenie kosza wyrzutowego, dzięki czemu można go dopasować do różnych warunków odpływu.



Wygląd zaworu bezpieczeństwa w postaci montowanej na starszym zespole bezpieczeństwa SYRobloc



UWAGA!

Zgodnie z przepisami UDT nie wolno montować żadnych zaworów odcinających pomiędzy zaworem bezpieczeństwa a ogrzewaczem ciepłej wody.